

Knippen van de Smalle Heerweg aan het bedrijventerrein (aan de grens met Gent-Lochristi)

Verslag van de enquête door het buurtcomité HetVliegveld

In maart 2014 werden de inwoners van de wijk Het Vliegveld gedurende 3 weken bevestigd over de voorgestelde knip voor het autoverkeer van de Smalle Heerweg aan het bedrijventerrein (aan de grens met Gent-Lochristi). We stuurden e-mails en flyers rond naar bewoners die rechtstreeks de gevolgen zouden moeten dragen van zo'n knip, met name alle inwoners tussen de grens Gent-Lochristi en het kruispunt Smalle Heerweg-Palingstraat. Dit zijn zowat 190 gezinnen.

De Flyer

De tekst van de flyer en e-mail ging als volgt:

"...door een schadevergoeding van 10 miljoen voor onteigeningen, is de oorspronkelijke inrichting van het bedrijventerrein Volvo Trucks "onrealiseerbaar" geworden (dixit schepen Balthazar). Er wordt voorlopig (definitief?) geen nieuwe wegenis rond het bedrijventerrein gelegd. Eén van de opties die overwogen wordt (men bevestigt of ontkent niets officieel) is dat de **Smalle Heerweg geknipt wordt voor alle autoverkeer op de grens Gent-Lochristi.**



Het buurtcomité ziet **veel belangrijke voordelen**:

- Afblokken van het sluipverkeer van de nieuw delen van het bedrijventerrein (zie plan)
- Afblokken van het stijgende sluipverkeer tijdens de week en zaterdag van de Antwerpse steenweg (door alsmaar meer winkels tot mogelijks een nieuwe grote Albert Hein toe)
- Grotere veiligheid op de Smalle Heerweg voor voetgangers, fietsers en kinderen (en zelfs huisdieren die er elk jaar doodgereden worden). De straat staat volgens de jongste ongevallen statistieken op de top 5 van de gevaarlijkste gemeentewegen van Lochristi.
- Veiligere doorgang voor fietsende schoolkinderen uit Lochristi en omstreken
- Herstellen van de oorspronkelijke status uit het mobiliteitsplan 2005 van Lochristi – waarin de Smalle Heerweg enkel erfgoedankelijk is (= enkel autoverkeer voor mensen die er wonen).

Het buurtcomité ziet slechts **één nadeel**:

- Verder omrijden met de wagen om de Antwerpse steenweg te bereiken, want dat kan dan enkel via de Palingstraat (waar de toegang tot de Antwerpse steenweg sneller kan door stoplichten of een rotonde te installeren). Dit is vooral het geval voor de inwoners die dichterbij de grens Gent-Lochristi wonen dan bij de Palingstraat.

Resultaten van de enquête

In totaal hebben 43 inwoners geantwoord. Sommigen hebben gebruik gemaakt van 2 of 3 antwoorden per gezin. Maar de meerderheid heeft slechts één antwoord per gezin gegeven, wat ons brengt op 37 gezinnen (of bijna 20% van de ± 190 gezinnen die er wonen):

Antwoorden	Aantal	%	1 per gezin
Ja	18	42%	38%
Ja, onder voorwaarden	16	37%	38%
Neen	9	21%	24%
Totaal	43		37

In totaal is een grote meerderheid (79%) akkoord met een knip (met of zonder voorwaarden). Indien we slechts 1 antwoord per gezin rekenen, is dat 76%. Dat is nog altijd meer dan 3 op 4.

Van de inwoners die positief antwoorden (met of zonder voorwaarden) vinden een grote meerderheid (65%) de (vooraf opgenomen) optie aan dat daarbij een **“vlottere toegankelijkheid van Palingstraat op Antwerpse steenweg via lichten of rotonde”** moet gerealiseerd worden.

Inwoners die positief antwoorden hebben nog andere suggesties en andere commentaren. Daarbij vallen vooral de volgende suggesties op (ingekort):

- Op korte termijn is een volwaardig fietspad (afgescheiden van de rijweg) nodig tussen de grens Lochristi/Oostakker en het rondpunt aan Volvo. Er mogen geen uitritten van bedrijven met dit fietspad kruisen.
- De knip mag zeker ook blijven als de verlegde Drieselstraat er komt, om het sluipverkeer van de N70 te vermijden.
- De uitrit van het retailcenter op de Antwerpse steenweg bemoeilijkt een vlotte toegang van de Palingstraat- Antwerpse steenweg
- Een vlottere doorgang van Smalle Heerweg naar de Palingstraat is ook nodig (2 inwoners)

Inwoners met een negatief antwoord hebben ook commentaren. Interessant is dat een aantal onder hen toch meer verkeersarme maatregelen wenst:

- “De straat verkeersluw maken door te knippen, verplaatst het probleem: niet in mijn straat, maar wel bij een ander”
- 3 inwoners rijden veel richting St-Amandsberg of Oostakker, en hebben de volgende opmerkingen:
 - “De Antwerpse steenweg is al volledig verzadigd door alle winkels, die knip zou het probleem voor alle bewoners alleen maar erger maken, tenzij je alles met de fiets kan doen. Nou, met kleine kinderen gaat dat niet zomaar!”
 - “Het enige wat je gaat krijgen is dat mensen langs Hyfte gaan rondrijden om de Palingstraat

- en nadien de Antwerpse steenweg te mijden”.
- Ze maken de volgende alternatieve voorstellen: “versmalling van de Smalle Heerweg ... zoals in de Voordestraat die dwingt tot trager rijden, en afzondering van fietsers” (2 inwoners) en “maatregelen zoals bijvoorbeeld wegversmallingen, verkeersdrempels of bijvoorbeeld aan de grens een stukje eenrichtingsverkeer van Lochristi naar Oostakker” (1 inwoner)

Standpunt van het buurtcomité HetVliegveld

Gesteund door een grote meerderheid van de inwoners, staat Het buurcomité achter een knip van het autoverkeer aan de grens Gent-Lochristi, om het autoverkeer van het bedrijven terrein gescheiden te houden van het bewonersverkeer.

Daarbij formuleren we de volgende **randvoorwaarden**:

- Op zeer korte termijn een volwaardig fietspad (tweerichting; afgescheiden van de rijweg) tussen de grens Gent-Lochristi en het rondpunt aan de Drieselstraat. Er mogen geen uitritten van bedrijven dit fietspad kruisen.
- Een vlottere toegankelijkheid van Palingstraat op Antwerpse steenweg via lichten of rotonde
- De knip kan van zodra de nieuwe (Oostelijke) zones van het bedrijventerrein in werking worden gesteld.
- Een vlotte toegang van de Smalle Heerweg (kant Gent) naar en van de Palingstraat (indien dit nog nodig mocht blijken)