

Beste mensen van buurtcomité het Vliegveld,

In antwoord op uw schrijven en in navolging van ons overleg dd. 15 januari 2015, alsook na lezing van de informatie op uw website kan ik het volgende meedelen:

Blijkbaar is er de veronderstelling dat het in opmaak zijnde GRUP Volvo de intenties van het oorspronkelijke en blijvend geldende GRUP op een aantal vlakken zou afzwakken. De kennisgevingsnota van het plan-MER GRUP Volvo zou uitspraken in die zin bevatten.

Na een nieuwe en grondige lezing van de kennisgevingsnota kan ik enkel aangeven dergelijke uitspraken niet terug te vinden.

Meer in bijzonder stelde u dat u zich niet akkoord kan verklaren met volgende passage in de kennisgevingsnota:

‘Het lokaal verkeer kan ook pas volledig gescheiden worden van het economisch verkeer op het moment dat de verlegde Drieselstraat volledig is aangelegd en de Smalle Heerweg en de huidige Drieselstraat ‘doorgeknipt’ zijn.’

Deze passage is terug te vinden in de kennisgevingsnota (pagina 33, hoofdstuk 6. Lopende en geplande ontwikkelingen) en is louter een beschrijving van de maatregelen van het inrichtingsplan van sogent uit 2008. In realisatie van de mobiliteitsdoelstellingen van het oorspronkelijke en blijvend geldende GRUP is de aanleg van een verlegde Drieselstraat en het doorknippen van de Smalle Heerweg en de huidige Drieselstraat een mogelijkheid. Het is dan ook correct om aan te geven dat de volledige scheiding van de verkeersstromen pas mogelijk is na de aanleg van de verlegde Drieselstraat en het doorknippen van de Smalle Heerweg en de Drieselstraat.

De aanleg van een verlegde Drieselstraat is echter ook een dure optie. Rekening houdend met de onteigeningsproblematiek zijn de Stad Gent en sogent momenteel aan het zoeken naar meer budgetvriendelijke alternatieven om het bedrijventerrein te realiseren. Deze alternatieven moeten in overeenstemming zijn met onderstaand voorschrift uit het oorspronkelijk en blijvend geldende GRUP:

‘De ontsluiting van het gebied voor economisch verkeer gebeurt uitsluitend via een te realiseren aansluitingsweg naar het knooppunt 33 van de primaire weg R4-oost. Deze parallelweg is uitsluitend toegankelijk voor economisch verkeer. Woonverkeer of fietsverkeer is niet toegelaten. De bestaande ontsluiting via de Drieselstraat naar de N70 kan tijdelijk behouden blijven als hoofdontsluiting zolang het knooppunt 33 en de bijbehorende ontsluitingsweg niet gerealiseerd is.’

Het in opmaak zijnde GRUP Volvo voorziet in essentie in een herbestemming van agrarisch gebied ten westen van Drieselstraat naar industriegebied. Ook wordt er een buffergebied met groenas geïnstalleerd tussen de site van Volvo en de Eksaardserijweg.

Samengevat komt het erop neer dat het in opmaak zijnde GRUP Volvo niet tot doel heeft de

mobiliteitsprincipes uit het oorspronkelijke en blijvend geldende GRUP aan te passen. Deze blijven onverminderd van kracht.

Tot slot bezorg ik u hierbij ook het gecoördineerd advies zoals het eind januari werd bezorgd aan het Vlaams gewest in het kader van de lopende planningsproces voor de opmaak van het bewuste GRUP Volvo.

Met vriendelijke groeten,

Tom Balthazar
Schepen van stadsontwikkeling, wonen en openbaar groen
Botermarkt 1
9000 Gent